



**BINNENGEKOMEN  
TEAM DOCUMENTSERVICES  
D.D. 01-12-2017  
No. 2017-40593  
Portefeuillehouder: Wethouder Aarts  
Organisatieonderdeel : Ruimte**

Aan: Het college van burgemeester en wethouders  
Van: SP – gemeenteraadsfractie Maastricht  
Betreft: Artikel 47 vragen RvO inzake verkeersproblemen Severentunnel  
Datum: 1 december 2017

Geacht college,

Op dinsdag 28 november jl. was er een ongeluk met een fietser en een automobilist in de Severentunnel waarbij de automobilist doorreed. Los daarvan valt het op dat de tunnel voor fietsers erg gevaarlijk is en al helemaal voor fietsende kinderen. De reden hiervoor is dat de tunnel erg smal is. Aan de noordzijde bevindt zich het fietspad/voetpad op een verhoging met een diagonale rand. Als het regent of glad is en de fietser slipt, kan de fietser, omdat het gecombineerde fiets-/voetpad erg smal is, geraken op de autobaan met alle gevaarlijke gevolgen van dien. Aan de zuidkant bevindt zich een voetpad op een verhoging en fietspad op gelijke hoogte als autobaan. Het fietspad is hier erg smal. Dinsdag 28 november was er een ongeluk, maar bijna-ongelukken zijn ontelbaar. Zo ook donderdagavond 30 november waarbij een fietser bijna werd geschept door een auto die het fietspad op reed om rechtsaf te slaan en daarbij genoemde fietser geen voorrang verleende.

Eén en ander leidt bij de SP-fractie tot de volgende vragen:

1. Bent u bekend met de gevaarlijke situatie voor fietsers?
2. Kan de tunnel worden omgezet naar een eenrichtingsweg en beide fiets- en voetpaden worden gescheiden van de autobaan met een varkensband/richel om zodoende de tunnel veiliger te maken?
3. Kunnen de fietspaden aan één zijde van de tunnel worden geplaatst gelijkvloers met de autobaan waarbij de fietspaden worden gescheiden van de autobaan met varkensband/richel?
4. Kan er geen snelheidsbeperking (30km) worden ingesteld in de tunnel? Eventueel in aanvulling met snelheid remmende obstakel aan de zijde van Amby (verkeersdrempel)?
5. Indien bovenstaande opties niet realistisch zijn, wat is volgens u de oplossing om de gevaarlijke situatie in Severentunnel op te lossen?

In afwachting van Uw reactie verblijf ik.

met vriendelijke groeten,  
Marcel Bonder  
Raadslid SP